

Då några klubbar velat ha samtliga svar på remissen innan Rallylydnadsgruppen sammanställt och bearbetat klart så finns här nu alla de svar som inkommit till Rallylydnadsgruppen angående remissen i Rallylydnad.

Distrikt och rasklubbar fick möjlighet att svara, men en del rasklubbar har också skickat in synpunkter, då inte alla distrikt har samordning av Rallylydnad ännu har vi valt att ta med dessa svar i såväl sammanställningen som i det fortsatta arbetet. **Markerad text anger att den ändrats/tagits bort** Detta är gjort då några av de som svarat inte varit medvetna om att deras svar läggs på Fido.

DISTRIKT 1

Remissvar gällande remissutgåva om allmänna bestämmelser för tävling och prov inom Svenska Brukshundklubben och bestämmelser för rallylydnadstävling. Version 0.7 091220

Efter en enkätundersökning samt diskussioner med de flesta aktiva team inom **EN lokalklubb** har det framkommit åsikter som redovisas i form av detta remissvar. Synpunkter från andra aktiva klubbar i **DISTRIKTET** har inkommit och ligger också med som underlag. Instruktörer och domare har diskuterat fördelar och nackdelar med det regelverk och skyltmaterial som vi använder oss av i dag och det regelverk och skyltmaterial som SBK:s arbetsgrupp tagit fram för framtiden. Detta remissvar speglar rallylydnadsutövarnas åsikter och hur de vill ha rallylydnaden då det blir en officiell SBK gren.

Samtliga inom rallylydnaden ser fram emot att denna inkluderande hundsport ska bli en officiell och erkänd gren inom SBK. Vikten av att ha ett regelverk och ett skyltmaterial så att enhetlighet och samsyn finns i hela landet är av allra största vikt. Det finns ytterligare en aspekt på det hela och det är möjligheten till samarbete med Danmark.

Vad är Bud Kramers tanke bakom rallylydnaden? Hur ser vi på rallylydnaden? Vem är den till för och för vilka hundar? Vad vill vi med rallylydnaden? Detta är några frågor som vi anser viktiga att ta ställning till för att få ett bra och ändamålsenligt regelverk och skyltmaterial.

Vi ser rallylydnaden som en inkluderande sport där alla ska kunna vara med. Det gäller både människor och hundar. Det är och ska vara ett alternativ för alla dem som inte, av olika skäl, vill träna traditionell lydnad som bygger på noggrann precision och en betydligt hårdare disciplin. Dessutom har den traditionella lydnaden väldigt stort fokus på tävling som prestationskvitto. Det gäller även bruksgrenarna.

Rallylydnaden bygger på samspel och en kommunikation, en tvåvägskommunikation, där man på ett glatt och positivt sätt vägleder sin hund fram till ett önskat beteende. Här är det mjuka metoder som gäller för att få ett gott samspel till stånd.

En bra vardagslydnad på sin hund är ett av huvudmålen med rallylydnaden. Bud Kramer skapade denna sport eftersom agilityn lockade till sig så många hundägare med påföljd att lydnaden kom i skymundan.

Att få med så många hundägare som möjligt i SBK:s alla olika grenar är av allra största vikt. För att vi ska få ansvarsfulla hundägare med god lydning på sina hundar så att de fungerar så väl hemma som ute i samhället måste SBK ha olika alternativ att erbjuda. Det ska vara roligt och stimulerande att träna hund oavsett om du är en elittränare eller en person som helt enkelt vill ha kul tillsammans med sin hund. Kvalitets tid med sin hund som en aktiv rallyutövare uttryckte det. I rallylydnaden ska inte tävling vara det primära utan det sekundära.

Tittar vi på beläggningen och antalet kurser så kan vi konstatera att rallylydnaden är ett koncept som lockar väldigt många hundägare till SBK. Denna allemanssport är ett mycket populärt alternativ och vi hoppas att det så ska förbli. Rallylydnaden bidrar till att många hundägare som tidigare inte ansett sig höra hemma bland eliten på brukshundklubben söker sig just dit. Det är dessa människor som är SBK:s framtid. I förlängningen kommer rallylydnaden att generera många team/ekipage till den traditionella lydningen och till de olika bruksgrenarna. Genom rallylydnaden så stärks människors självförtroende och självtillit så att de vågar gå vidare och anta nya utmaningar. Det är en av anledningarna till att rallylydnaden ska bibehållas i den form som den är i dag. Den ska från början till slut vara uppnåelig för alla och då menar vi alla oavsett vem man är och vilken hund man har.

SBK har inte råd med att negligera medlemmarnas åsikter och synpunkter. Dessa måste ligga till grund för den rallylydnad som ska bli officiell. Ska en liten klick bestämma vad som ska gälla tror vi att SBK förlorar sin trovärdighet som en demokratisk organisation.

Vi inom **DISTRIKTET** är fullt övertygade om att får rallylydnaden fortsätta att vara som den är i dag, en egen gren, med tre klasser och det dansk – svenska regelverket, så kommer vi fortsättningsvis att locka till oss många hundägare. Det dansk – svenska regelverket är det som trots allt praktiseras mest i Sverige. Varför ändra på ett vinnande koncept?

Att få rallylydnaden officiell är något som alla ser fram emot. Tiden är knapp som det så ofta påpekas. Att forcera fram ett nytt koncept är inget som är önskvärt. Det är av största vikt att vi inte beslutar om förändringar som senare eventuellt visar sig att inte motsvara våra förväntningar och visioner. Vi tror att SBK vinner på att anta den rallylydnadsformen som vi har i dag och som är väl förankrad runtom på klubbarna. Då har vi möjligheter att fram till nästa beslut noga utvärdera och tillsammans komma fram till konstruktiva förbättringar vilket i sin tur ökar trovärdigheten och kvalitén på rallylydnaden.

Nedan vill vi bemöta de förslag gällande moment och klassindelning som SBK:s arbetsgrupp kommit fram till.

Vokabulären i förslaget anser vi vara missvisande för rallylydnaden. Rallylydnad ska stå för glädje och ett positivt samspel mellan förare och hund, alltså en tvåvägskommunikation. Rallylydnaden ska då inte ha kommandon som låter hårda och i vissa fall även hotfulla. Det är inte förenligt med regelverket för rallylydnad. Vi anser att följande ord ska bytas ut; halt, marsch, kommandera och ekipage. Ersätts av följande; stopp/stanna, tempo, be/säg till och team.

Momenten som vi inom distriktet anser ska ändras på, tas bort och/eller flyttas på och motiveringar till detta är som följer.

Nyborjarklass

Alla moment i denna klass tycker vi är bra förutom ett.

Moment 125 Önskas en tydlig beskrivning på hur föraren ska agera vid detta moment. Vad är tillåtet och vad är inte tillåtet.

Moment 130 anser vi för avancerad för nyborjarklass. Vi föreslår att den flyttas till fortsättningsklass.

Fortsättningsklass

När det gäller hinder så önskar vi att långhopp ska ingå. Bidrar till variation.

Moment 202 Skylten är otydlig och missvisande. Beskrivningen på skylten bör ersättas med ett stopptecken + pil åt höger + stopptecken. Detta ska vara på en vågrät linje.

Moment 215 Detta moment är inte relevant för en grundläggande lydnad. Därför ska momentet uteslutas.

Avancerad klass

Moment 307 var vi oeniga om. Det var både för och nackdelar med detta moment.

Fördelar: Att lära hunden att sitta kvar är en bra övning när det gäller träning inför honnören. Att lära hunden komma direkt på en inkallning är också bra för vardagslydnaden.

Nackdelar som framkom: Hör hemma i den traditionella lydningen. Inget riktigt samspel mellan hund och förare, för långt avstånd mellan dem.

Moment 310 Vi anser att två hinder ska vara obligatoriskt varav ett hinder kan vara ett långhoppshinder.

Moment 311 anser vi inte hör hemma i rallylydnaden. Är det nu så att rallylydnaden ska vara en inkörsport till den traditionella lydningen så ska inte hunden lära sig att gå på höger sida. Detta är verkligen förvirrande.

Moment 313 faller per automatik bort.

Moment 312 Se motivering på moment 311.

Moment 314 tycker vi ska vara enligt alternativ 2 i remissförslaget fast i anslutning till banan. Det ska vara en maxtid för honnörsteamet på 2 minuter. Hund skall vara kopplad.

Moment som ska göras om eller flyttas på.

Moment 309 byter plats med moment 407 och flyttas till fortsättningsklass

En förutsättning för detta är att moment, 407, görs om enligt följande:

Hunden ställer sig framför och med nosen mot föraren, hund och förare förflyttar sig tillsammans.

Hunden backar och föraren går framåt.

Därefter valfri ingång och teamet fortsätter framåt.

Detta är en bra övning för att lära hunden att backa och att backa rakt.

Detta moment ska ses som en förövning till moment 309, tre steg bakåt.

Förslag som kan ersätta något av de borttagna momenten i avancerad klass;

Momentet utförs så att det bildar en kvadratisk form.

Stanna vid en anvisad plats, markör i marken strax efter skylten, sätt hunden

Ta tre steg fram tillsammans med hunden, sätt hunden.

Ta tre steg sidoflyttning åt höger tillsammans med hunden, sätt hunden.

Backa tre steg tillsammans med hunden, sätt hunden.

Tre steg sidoflyttning åt vänster tillsammans med hunden, sätt hunden.

Teamet fortsätter därefter framåt till nästa moment.

Ovan nämnda förslag upplevdes av många väldigt positivt när det kom upp på konferensen på Kydingeholm!

Mästarklassen har vi valt att inte kommentera eftersom vi inte vill ha den med. Vi anser att den inte behövs då det är av största vikt att alla team ska ha möjlighet att lyckas nå hela vägen upp till toppen. Åter igen vill vi påpeka att rallylydnaden är/ska vara en allemanssport som samtliga deltagare ska ha möjlighet att växa i.

I rallylydnaden ska det vara rytm och flyt, det får inte förekomma moment som stoppar upp eller motverkar flytet och rytmen i banan. Även om Bud Kramer har uttryckt att rallylydnaden ska vara en inkörsport till den traditionella lydnaden så måste rallylydnaden få vara just rallylydnad. Vi tror inte heller att Bud Kramers tanke vara att mixa ihop olika grenar till en gren.

Vi vill också understryka att vi är av den uppfattningen att måttet på banan ska vara ett och samma för alla klasser, 15 x 25 meter vare sig mer eller mindre. Det ska vara samma förutsättningar var man än utövar rallylydnad.

Stationära skyltar och bestämmelser om antal av dessa i de olika klasserna ska också vara kvar. Det är en förutsättning för att bibehålla möjlighet till flyt och rytm i banan.

Vi tycker att det ska se ut som beskrivning nedan:

Klass	antal skyltar	varav stationära	obligatoriskt hinderantal	minsta antal moment från aktuell klass
Nybjörjarklass	10 - 15	5	0	-
Fortsättningsklass	12 - 17	6	1	2
Avancerad klass	17 - 20	7	2	2

Tävlingsskisser och uppflyttning.

För att bli godkänd ska det vara som i dag, 70 poäng. När det gäller uppflyttning så anser vi att följande ska gälla:

Från nybjörjare till fortsättningsklass: tre tävlingar inför två olika domare med minst 80 poäng. Uppflyttning ska ske när man uppnått dessa resultat. Ej valfritt.

Från fortsättningsklass till avancerad klass: tre tävlingar inför två olika domare med minst 85 poäng. Uppflyttning ska ske när man uppnått dessa resultat. Ej valfritt.

Klassspecifika bestämmelser

Här vill vi påpeka att det i remissförslaget står olika vad gäller antalet övningar i nybörjarklass. På sidan 7 står det 10 – 15 övningar och på sidan 12 står det 12 – 15 övningar.

Omtag av moment.

I nybörjarklassen saknas max antal omtag per enskilt moment. I fortsättningsklass och avancerad klass står det klart och tydligt vad som gäller.

Bedömning.

Vad gäller bedömning och poängavdrag ska rallylydnaden fortsättningsvis ha glädjen, samarbete och samspel i fokus. Rallylydnaden ska stå för en gren där hund och förare utvecklar ett band till varandra genom vägledande samspel.

Detta positiva förhållningssätt ska inte kantas av prestationer med exakta positioner utan fortsättningsvis ha en ödmjuk inställning till detta. Här har individen, hundägaren, och instruktören tillsammans ett ansvar att tillgodose behoven hos varje enskilt team. Det är inte fel att ha ett önskemål om att träna in exakta positioner om man har som mål att gå vidare till traditionell lydnad eller bruks och tävla i dessa grenar.

Det vi inte ska ge avkall på i rallylydnaden är utstrålning av glädje, positiv kommunikation och vägledning med/av hunden och inte minst ett positivt förhållningssätt till såväl hund som människa.

Det är bra att bedömningen inkluderas av ett **helhetsintryck**. Det ger bekräftelse och stöttning i teamets utveckling när det gäller att arbeta tillsammans mot ett gemensamt mål. Att vägleda hunden med hjälp av rösten, gester, klappar, visslingar eller klapp på benet ska vara tillåtet i samtliga tre klasser. Vi saknar dock en tydlig beskrivning på vad som genererar avdrag och hur många poängs avdrag det ska vara.

Vi önskar ett förtydligande av följande mening :

Försökt ansats till att genomföra moment premieras.

Vilka riktlinjer ska gälla för poängavdrag. Ska preciseras som övriga avdrag.

Önskas en tydlig formulering av ovan nämnda saker.

Poäng.

Vi tycker att det är bra med fler nivåer på poängavdrag. Det finns dock en del saker som vi önskar ändra på.

Avdrag med 1 poäng.

- **Lägga till** avdrag för enstaka skall.
- **Punkt nr. 6** stryks eftersom vi inte tyckte att apportering skulle finnas med.

Avdrag med 3 poäng.

- **Punkt nr. 2** är inte aktuell eftersom de momenten detta avser inte är önskvärda.
- **Punkterna 6, 7 och 8** är inte aktuella eftersom apportering inte är önskvärt.

Avdrag med 5 poäng.

- **Punkt 5** stryks eftersom avdraget finns under 10 poäng. Det är ett så pass grovt förarfel att det bör vara avdrag med 10 poäng.
- **Punkt 6** stryks eftersom apportionering inte är önskvärt.

Avdrag med 10 poäng.

- **Punkt 6 stryks** eftersom apportionering ej är aktuell.
- **Punkt 9 stryks.** Barskt/hotfullt kommando/beteende mot sin hund ska inte vara förhandlingsbart! Det strider så till den milda grad mot grundtanken för vad rallylydnad står för. Bedömningen ska vara icke godkänd vid första förseelsen. Att inte ha möjlighet att tävla mer den aktuella dagen bör vara kvar.

Bedömning icke godkänd.

- **Punkt 12** Detta avdrag finns på 10 poängs avdrag. Det är inte ett så stort fel att det genererar ett icke godkänt.
- **Lägga till** konstant skällande som grund för ett icke godkänt i honnörsmomentet.

Diskvalificering, avisad från banan, förare blir avstängd från vidare tävlan den aktuella dagen.

- **Punkt 1 ska ändras** till vid första förseelsen.

Som avslutning på detta remissvar vill vi synliggöra följande tankar;

Låt Bud Kramers grundtanke vad gäller rallylydnad leva vidare i den form som han utvecklat. Alltså så som rallylydnaden utövas i dag i större delen av Sverige. Med det dansk – svenska regelverket som grund. Vi hoppas att SBK ska inse att ändra rallylydnaden så radikalt som det önskas i remissutgåvan version 0.7 091222 bidrar till att många av de aktiva kommer att känna sig förpassade till kylan åter igen.

En demokratisk organisation måste lyssna på och ta tillvara på medlemmarnas synpunkter och utveckla dessa till något positivt. Görs inte detta kommer SBK som organisation att tappa sin trovärdighet.

Med vänliga hälsningar och hopp om en ljus framtid för rallylydnaden

DISTRIKT 2

Vi har inga synpunkter.

DISTRIKT 3

Vi har inga åsikter

Distrikt 4

Följande synpunkter på remissutgåvan har vi efter diskussioner med domare,instruktörer, tävlingsaktiva och träningsaktiva kommit fram till:

Vi ser med glädje fram emot ett generellt regelverk som underlättar för samtliga inblandade i Rallylydnad. Samtidigt vill vi be att få tacka alla i landet som hittills har arbetat med att introducera Rally och fört den framåt till vad den är idag.

Ja, Rallyn betyder för många ett nytt, glädjerikt och givande sätt att arbeta med sin hund. Ett alternativ till den traditionella lydningen. Det är också ett nytt sätt att fånga intresset hos en målgrupp som annars inte skulle söka sig till klubbarna. I dagsläget ser vi ofta att hund och människa kommer på kollisionskurs. Kanske för att hundantalet och kraven på våra hundar ökar. Här har SBK möjlighet att fånga många utövare genom att lägga till Rallylydnad i sitt nätverk.

Bud Kramer lär ha sagt att Rallylydnad bör ses som en inkörsport till traditionell lydnad.

Helt ok, men Rallyn bör också kunna vara ett alternativ och erbjuda sina utövare en utmaning, varför vi ställer oss positiva till ytterligare en klass, Mästarklassen (med undantag av vissa moment)

Rallyn kommer med all säkerhet att generera fler tävlingsteam till traditionell lydnad och vice versa. Ett så kallat Win, win-koncept. Vårt gemensamma mål bör vara att kunna erbjuda ett stort utbud inom SBK, där det ska finnas något för alla.

Rallyn uppmuntrar glädje och kommunikation och ger en bättre vardagslydnad vilket

i sin tur ger samhället en vinst. Men ta inte ifrån oss glädjen med hårda ordval som marsch, kommendera etc. I Rallyns koncept ingår en lättsamhet som gör att fler vågar tävla i ett tidigt stadium. För ett dåligt resultat är inget fel, det är bara ett misstag som alltid går att rätta till. Med denna inställning vågar teamen sig ut på tävlingsbanorna utan att ha prestationsångest, utan enbart för att ha en rolig och aktiverande stund med sin hund.

Vi tycker att följande ord borde bytas ut i hela remissen och på skyltar:

Ekipage till Team

Kommendera till Anvisa, Be eller Uppmana

Marsch till Tempo

[Vi går sen vidare och lämnar synpunkter på](#)

Allmänna bestämmelser

Sid 3 Medlemskap

Bör inte medlemskap i SBK vara nämnt ?

Förslag : eller medlem i klubb tillhörande SBK

Sid 3 Löptikar

Här råder oenighet. En grupp tycker att löptikar ej borde få delta då detta betyder en

svårighetsgrad som är väldigt hög för en stor del av teamen. En grupp tycker att löptikar är en del vardagen och borde tillåtas överallt.

Ålder på förare

Saknar en upplysning om hur gammal föraren ska vara.

Specifika bestämmelser för Rallylydnad

Sid 8 Övriga funktionärer

Förslag: Tillägg om medlemskap i SBK.

Sid 8 Uppflyttning

Förslag:

I Nybörjarklassen ingen obligatorisk uppflyttning. Har start i Försättningsklass skett är retur till Nybörjarklass ej möjlig.

I övriga klasser är uppflyttning obligatorisk om hunden nått godkänt på 70 poäng för minst två olika domare vid tre tillfällen.

Motiveringen att det inte är obligatoriskt i Nybörjarklassen är att många team har problem med koppelhanteringen och faktiskt vill vidare för att slippa detta. Vill eventuella prisjägare stanna i Nybörjarklassen så får det väl vara hänt. De som inte

vill/kan ha sin hund lös, slipper detta genom att stanna i Nybörjarklassen.

Sid 9 Banor

Det står "Banområdet bör vara utmärkt".

Förslag: Banområdet skall vara utmärkt

Sid 9 Ommätning av slutmätt hund

Ska göras av tre auktoriserade rallydomare. Vad gör vi om det inte finns tre domare i distriktet?

Sid 11 Honnören

Ett moment som har bedömts väldigt hårt med tanke på att Rallyn i övrigt har en relativt

"förlåtande" bedömning. Dessutom har teamen varierande störningsmoment beroende på teamet på banan. Vi välkomnar att momentet ska bedömas som alla andra moment.

Förslag:

Placeringen föreslås vara utanför banan men i kant med banområdet. Detta för att inte ta plats i banområdet och inte heller komma för långt ifrån och tappa kontakten med banan. Tiden som bedöms föreslås till den tid som banekipaget genomför banan eller maximalt 2 minuter.

Utförandet föreslås vara lika i alla klasser. Alltså sitt eller ligg och kopplad.

Sid 13 Poängavdrag

Föraren springer på fel ställe finns både på 5 och 10 poäng. Vad gäller ?

Hund som rör sig inom positionen finns både på 1 och 3 poäng. Vad gäller?

Tvingande omtag vid vägran. Hur länge/många ggr får föraren försöka?

Känns som onödig kommentar eftersom hunden ska utföra alla moment. Kan föraren inte få hunden över hindret så är momentet inte utfört. Dvs icke godkänd. Hund som utträttar

naturbehov på banan ska inte få fortsätta med tanke på risken att den gör det igen. T ex hanar som kissar på koner.

3 poäng "Mindre förarfel t ex föraren stannar till för han/hon inte vet vart de ska eller stopp där det inte ska vara". 10 poäng "Större förarfel t ex om hunden sätter sig på banan eller föraren glömmet banan" Vad är skillnaden?

Vad gäller helhetsintrycket är vi kluvna. Några tyckte det var bra, några att det skulle bli svårt att bedöma rättvist och ta extra tid för domaren.

Moment och beskrivningar

Synpunkter och förslag på ändringar

Nybörjarklass

Samtliga moment är okej.

Fortsättningsklass

Moment 204 och 213: Är för lika

Förslag: Ta bort 213, eller förtydliga både skyltar och beskrivningar.

Moment 213 och 214: Om teamet väljer att göra en mjuk båge, kan det vara svårbedömt var föraren tar det extra steget efter bågen ?

Avancerad klass

Moment 301: Står "Ekipaget gör en 90° sväng till höger och stannar"

Förslag : "Ekipaget gör en 90° sväng på stället till höger och stannar"

Då överensstämmer den med texten på moment 302.

Moment 305 och 306. Står "Föraren stannar och hunden sätter sig vid förarens vänstra sida. Hunden kommenderas att stå och därefter att ligga.(306 sitt). Ekipaget fortsätter därefter framåt. Hunden ska ligga kvar till dess ekipaget därefter tillsammans rör sig framåt". En onödigt krånglig formulering.

Förslag: Föraren stannar och hunden sätter sig vid förarens vänstra sida. Hunden ombeds att stå och därefter ligga. (306 sitta). När hunden ligger(306 sitter) fortsätter teamet framåt.

Moment 307: Står i remissen "När föraren gått 3-5 m (kan markeras) kallas hunden in" Förslag: Avståndet markeras alltid på 3 m, därefter stannar föraren och kallar in med ryggen mot hunden.

Av utrymmesskäl. Vi tror att det blir svårt att hinna få hunden i fotposition innan nästa skylt.

Moment 314 Honnören: Se synpunkter under specifika bestämmelser.

Mästarklass

Moment 401: Står i remissen "När föraren sprungit 3-5 m (kan markeras) kallas hunden in" Förslag: Avståndet markeras alltid på 3 m, därefter stannar föraren och kallar in med ryggen mot hunden.

Av utrymmesskäl. Vi tror att det blir svårt att hinna få hunden i fotposition innan nästa skylt.

Moment 402 , 403 och 408: Tas bort med motiveringen att de ger ett oflyt och praktiska problem såsom platsbrist.

Apportering kan dessutom vara ett skäl till att förare väljer att inte träna/tävla lydnad.

Då vill vi ha en gren där det momentet inte finns. Rallyn ska vara för alla. Om rallyn ska vara en inkörsport till traditionell lydnad, så borde vi väl nöja oss med moment eller

delar av moment tillhör klass 1 ev 2. Inga avståndsmoment som finns i klass 3 och elit.

Moment 404: Står i remissen "När föraren gått 3-5 m (kan markeras) kallas hunden in" Förslag: Avståndet markeras alltid på 3 m, därefter stannar föraren och kallar in med ryggen mot hunden.

Av utrymmesskäl. Vi tror att det blir svårt att hinna få hunden i fotposition innan nästa skylt

Moment 406: Står i remissen "Föraren fortsätter sen till markering eller minst 2 m" Förslag: Avståndet markeras alltid på 3 m

Moment 407: Står "Föraren går därefter till hunden och ekipaget fortsätter framåt"

I vilken riktning? Hundens eller förarens?

Förslag: Föraren går därefter till hunden och teamet fortsätter i banans riktning

Moment 413 Honnören: Se synpunkter under specifika bestämmelser.

Slutord

Vi tror att Rallylydnaden är här för att stanna. Låt Rallyn vara en sport som riktar sig till så många som möjligt. Speciellt till de som annars kanske inte skulle valt att aktivera sin hund genom lydnadsträning. Framför allt vill vi behålla glädjen och betona att Sverige behöver en hundsport som ger utövarna modet att våga prova utan känna några krav på precision. En tävlingsgren där det ska synas att båda har lika roligt tillsammans, inte på avstånd från varandra.

Vi är övertygade om att arbetsgruppen kommer att lyssna på alla distriktens åsikter och göra ett riktigt bra arbete med det nya regelverket. Vi i **DISTRIKTET** är villiga att prova det nya för att sedan utvärdera och kanske ändra till nästa period. För att hitta ett riktigt bra regelverk för Rallyn måste vi göra som alla våra aktiva. Våga prova, men på en rimlig nivå, så vi har en chans att lyckas.

Med vänliga hälsningar

Distrikt 5

Då stor oenighet fanns bland distriktets klubbarbeslöt distriktsstyrelsen väljer att stödja det centralt framlagda förslaget.

Distrikt 6

Efter mejl och telefonkontakt med samtliga klubbar i **DISTRIKTET** är det ca 60 % som stödjer Oxie BK's förslag. Övriga tycker om remissen i det stora hela, dvs ett sammanjämkat förslag med många skyltar etc influerade av alla inom landet förekommande regler och med hela fyra klasser.

Det finns en oro för att även Rallyn kommer att bli en gren för de som redan tävlar mycket, och att man som "vanlig" hundägare ej kommer att kunna bli Rallymästare. Om så blir fallet så vore det otroligt synd, då ju en av orsakerna till att Rallyn är på fram march är att alla kan lyckas. SBK behöver en rolig och prestigelös tävlingsform där alla kan lyckas samt ha roligt. Men nu verkar det som att man från SBK's sida till varje pris vill genomdriva "sitt" förslag. Så vi kan bara framföra våra förslag och kommentarer och hoppas på att man tar dessa på allvar.

Vid träffen i **XXXX** anordnade var vi 8 deltagare från 5 olika klubbar. **XXXX** Alla små detaljsynpunkter, typ borttappade "sitt", otydliga/felriktade pilar etc på skyltar/rubriker tas ej upp i denna skrift eftersom det redan är inskickat. Detta redovisades på träffen och fick genomgående medhåll för det föreslagna.

Nedanstående avser sådant i regelremissen som ALLA vid träffen i **XXXX** (och via mejl) kan ställa sig bakom. I de få fall när så inte är fallet anges detta särskilt.

Även vi från **XXXX** ser gärna **ordbyten** enligt t ex nedanstående förslag:

Långsam **marsch** => Långsamt **tempo**, Språngmarsch => Snabbt tempo, Normal marsch => Normalt tempo. Samt även att texter med orden **kommendera** och **dirigera** skrivs om till mer positiva ordalag (både i bestämmelserna och på skyltarna/skyltbeskrivningarna). Däremot hade vi olika meningar om att byta ut ordet ekipage till (osvenska) team så det kan kvarstå.

BESTÄMMELSERNA

Sid 7, punkt I, andra stycket och meningen: Alla på mötet var överens om att **antalet moment** SKA vara enligt vad som står här, dvs 10-20 st. I konsekvensens namn bör därför antalet moment för Nybörjarklassen på sidan 12 ändras till **10-15** övningar. Likaså tyckte vi att texten på sidan 9, punkt VIII om **Banområdet** är helt OK (.. **bör** inte vara mindre än 15x25 m).

*Motiv för båda: För att en arrangör med dåligt med plats, t ex på en utställning el dyl, ändå ska kunna arrangera en officiell tävling även om banområdet råkar vara t ex 15*23 meter eller en domare – ev på samma tävling – ändå vill använda de lite mer utrymmeskrävande momenten och därför inte får plats med så många moment som 12 st.*

Sid 7, punkt II "**Lokalt utbildade/Auktoriserade funktionärer**" På alla ställen under denna rubrik tyckte vi alla att ordet Auktoriserade bör strykas/bytas ut. *Motiv: Eftersom det inte är fråga om någon central auktorisation utan lokal/regional utbildning.*

Sid 9, punkt VI "**Placering**" => Bra att **tidtagning** tas bort helt. *Motiv: Ger större chans till t ex storvuxna eller lite långsamma hundar att ändå kämpa om prisborden på mer lika villkor mot snabba hundar av typen bordercollie. Dessutom slipper man som arrangör detta elände med krånglande tidtagarur!*

Sid 10 **Apporteringsföremål** På träffen diskuterade vi (utan att veta svaret) vilka orsaker det kan finnas till att domaren nekar något föremål => Den meningen kanske kan utgå helt? OM det sedan blir något apporteringsmoment alls i de slutliga reglerna (jmf med **XXXX** kommentar om skylt 402 *Apport senare*) så borde det framgå tydligare att arrangören i så fall **minst** måste tillhandahålla **alla** SBKs standardapporter (även för riktigt små hundar) Deltagarna tyckte också att arrangören borde kunna tillhandahålla även något annat föremål, typ leksak/handske, för de tävlande som har GLÖMT att ta med eget föremål (& ej lånar ett).

Sid 11 **"Honnören"** kom vi fram till att den bäst placeras inom banområdet. *Motiv: En placering utanför banområdet kan medföra ännu mer störningar för den hund som utför honnören (och kräver dessutom ännu mer utrymme av arrangören).*

Fråga: hur ska Honnörsrutan märkas ut? Eller är detta helt upp till arrangören?

Sid 11 **"Hunden på andra sidan"** tyckte mötesdeltagarna passar bättre före rubriken Hinderutformning på sidan 10, det blir då en tydligare koppling till ordinarie vänster-position.

Förhoppningsvis framförs det en rekommendation om att domarna **inte** nu de första åren utnyttjar möjligheten att genomföra så många moment med hunden kvar höger om föraren. Flera kände åtskilligt motstånd mot att över huvud taget ha hunden på "fel" sida.

Sid 12 **"IX. Klassspecifika bestämmelser"**? Jmf om sid 7 => 10-15 hinder i Nybörjarklass!

Sid 12 – **Mästarklass**, sista stycket. "Honnören ska ingå" orsakade en fundering: Kan domaren välja att använda "utförandet" av honnören enligt Avancerad klass även i Mästarklassen (dvs med kopplad hund). *Motiv: kan vara en säkerhetsåtgärd om det är extra stökig miljö som tävlingen går på el dyl. Givetvis ska samma utförande gälla alla hundar.*

Sid 12 **"X. Omtag av moment"** + underrubriken **Nybörjarklass**

I Nybörjarklass är det tillåtet med totalt max 6 omtag av moment, men hur många omtag får man göra per skylt (**obegränsat antal/moment**) *Vid omtag skall tidigare avdrag tas bort, och enbart avdraget för omtaget räknas.*

Sid 13 – **avdrag 1 poäng + 3 poäng**, sista punkterna bör förtydligas/åtskiljas mot varandra:

1 poäng => Hund som rör sig lite inom en position (sitt/ligg/stå)

3 poäng => Hund som rör sig mycket inom en position (sitt/ligg/stå) samt

+ Sid 14 – **icke godkänt**, sjunde punktsatsen (tillägg = förtydligande jmf ovanstående):

Hunden är ur position i förhållande till föraren mer än halva banan

Sid 13-14 - **1, 3, 5 och 10 poängs avdrag rörande apportering** bör ändras OM vårt (och andra remiss-svar's) förslag på enklare apporteringsmoment går igenom. Då t ex till följande:

1 poäng = Hund tar emot/upp apporteringsföremål men släpper innan föraren hinner ta emot

3 poäng = Hund tar emot/upp apporteringsföremål men släpper efter drygt halva sträckan

5 poäng = Hund tar emot/upp apporteringsföremål men släpper innan halva sträckan

10 poäng = Hund som bara tar emot/upp men direkt släpper apportföremål

Sid 14 "Tvingande **omtag**" för hund som vägrar/springer bredvid hinder. Detta räknas väl in bland de totala maxantalet omtag för respektive klass, eller hur?

Sid 14 " **10 poäng**" avdragspunkten stryks för "Förare som springer när det inte är "Språng marsch"" = bara texten under 5 poäng gäller?

Sid 14 – **Bedömningen av helhetsintrycket** diskuterades och här försökte vi komma på ett sätt att göra detta mer positivt, att få avdrag för helhetsintryck är negativt och rallyn ska ju vara positiv. Ett ekipage som går perfekt men utan att anammat rallyns samspel gör att det blir tråkigt. Då kan man dra minus på den och premiera den som har samspillet och jobbar jättebra med sin hund får pluspoäng.

Bland **icke godkänt-punkterna** ville vi faktiskt SKRIVA OM en punkt rätt rejält:

Står nu => Ekipaget passerar skylt utan att utföra moment

Förslag => Ekipaget passerar skylt utan att utföra moment, undantag dock om förare själv strukit momentet före start.

*Motiv: Ger en möjlighet att slippa ett moment (t ex apportering som många verkar avsky eller bara något som "gått snett" på en tävlingsstart nyligen), och därmed ej pressa hunden för mycket! Detta borde då ändå märkas på poängavdragen varför Upplandsträffen föreslår ett **helt NYTT avdrag** – förslagsvis då mer än "bara" 10 poäng, dvs:*

15 poäng för => Förare som före start stryker ett moment

SKYLRTARNA Se även generellt om ordbyten till mer positiva ord (än t ex marsch)

Alla skyltar där föraren ska **gå runt** hunden borde förtydligas med en enkel ring runt pilen med text Gäller skylt nr 128, 129 + nuvarande 205 + 308 + 405. *Motiv: Gör det ännu enklare för förare med läsproblem (dyslexi, barn och ev andra) att lättare och snabbare skilja skyltarna från liknande skyltar där moment görs vid sidan bara.*

Alla "**Sitt framför**"-skyltar (nr 111, 112, 113, 114 + 208, 209) bör utökas med en enkel röd prick inne i pilen som visar just detta. *Motiv: För att förare lättare ska kunna räkna antalet sitt som resp skylt kräver = ett önskemål från många, många kursdeltagare!*

Klass 1- Nybörjarklass

Skyt nr **115 + 116 Sakta marsch** resp **Språngmarsch** bör (förutom ordbyte till tempo) även ändras i beskrivningen, t ex till nr **116 Snabbt tempo** "Ekipaget rör sig i snabbt tempo till/förbi nästa moment. Tempoväxlingen skall vara tydlig." *Motiv: Förändring behövs av texten i Bestämmelserna på sidan 12 under Tempoändring "gäller tills nytt tempo anges eller till banans slut".*

En del ansåg att tillägget jmf skånska reglerna av **nr 130 "Sitt-Stå"** är alltför svår för nybörjarklassen, men höll med om att den behövs före skylt nr 205 "Sitt, stå, gå runt" (*skånska nr 36, i forts.klass*).
Förslag => Flytta nr 130 till klass 2 och nr 205 till klass 3!

Detta tyckte majoriteten.

Klass 2 - Försättningsklass

Skylt **nr 204 + 213** har alldeles för likt utseende trots olika utförande. Förslag att skylten med inkallningen (nr 204) får antingen **en bredare kort extrapil** eller **"vinkelpil med längre slut"**

Motiv: För att föraren lättare ska kunna se direkt vad som ska utföras (även sådana med problem att läsa)

Klass 3 – Avancerad klass

Skylt **nr 307**: 3-5 meter är för långt avstånd före inkallning – bör snarare vara "c:a 2 meter"!

Motiv: annars hinner en del hundar inte fram innan föraren är vid nästa moments skylt!

Skylt **nr 312 Helt om från varandra**: Borde flyttas till klass 4 (= byta plats med nr 410 Sidbyte bakom)

Motiv: Detta är för många ett av de svårare momenten att träna in då föraren vänder ryggen mot sin hund som samtidigt ska utföra en egen vändning.

Skylt nr 313 Sidbyte framför:

Beskrivning: under gång ger föraren tecken till hunden att byta sida, på valfritt sätt bara det sker framför föraren och i rörelse.

Vår kommentar = underlag till mer utförlig momentbeskrivning:

Det finns två möjligheter att utföra detta. Det ena sker med att hunden gör en liten **halvcirkel** framför föraren och kommer in till den andra sidan. Det andra är att hunden går fram framför föraren (med nosen framåt hela tiden) och att föraren flyttar sig lite så att hunden hamnar på den andra sidan. (*dvs antingen som vid rallylydnadens "fronta-moment" eller som vid "Före" i brukslydnaden om ni förstår hur vi menar*)

Klass 4 - Mästarklass

Skylt **nr 401**: 3-5 meter är för långt avstånd före inkallning – bör snarare vara "c:a 2 meter"!

Motiv: annars hinner en del hundar inte fram innan föraren är vid nästa moments skylt!

Skylt **nr 402 Apportering** bör bytas mot det förslag som gillades av många vid konferensen i november 2009, *Motiv: ett utförande som både är lättare att lära in och framförallt ger mycket mer flyt på rallylydnadsbanan.*

Beskrivning : Före skylten tar föraren fram ett valfritt apporteringsföremål som antingen presenteras ur förarens hand eller droppas i marken vid skylten. Hunden ska villigt ta emot/upp apporteringsföremålet och bära det c:a 2 meter (markeras). Där tar föraren emot föremålet i sin hand, stoppar på sig det igen och ekipaget fortsätter till nästa skylt.

Skylt **nr 403 Hopp**-momentet tog vi också fram ett alternativ till

Motiv: för att få mindre stopp och bättre flyt på banan.

Skylltext "**Sitt, gå ifrån, kalla in över hinder**" (nästan som dalsländska nr 221)

Beskrivning (med ännu mer flyt än dalsländska): Föraren stannar 2 meter före hindret (vid skylten) och hunden sätter sig. Föraren lämnar hunden går förbi hindret, varefter hunden kallas in över hindret in till förarens sida. Ekipaget fortsätter sedan framåt till nästa moment.

Skyll nr **406 Laggande under gång, lämnande** orsakade en hel del funderande om vad som var svårast, men med tanke på att vi uttalat att vi vill få mer flyt på banan så valde vi att ändra slutet på detta moment så att föraren inte går tillbaka till hunden => "lämnande, **inkalling**".

Beskrivning (fr o m andra meningen): Föraren fortsätter därefter c:a 2 meter (markering) där hunden kallas in till sidan direkt från liggandet. Ekipaget fortsätter därefter framåt.

Skyll nr **408 "konen"** var nog fler emot än för, så den tog vi rätt raskt majoritetsbeslut om att

vi vill stryka helt. I stället uppfann vi ett HELT NYTT mer "flytigt" moment (vidareutveckling av "Sitt framför + ... ingång"). Skylltext/rubrik: "**Två varv runt föraren**" med följande förslag till beskrivning: Föraren stannar medan hunden direkt fortsätter två varv runt föraren. När båda varven slutförts fortsätter ekipaget tillsammans framåt.

Skyll nr **410 Sidbyte bakom** vill vi som tidigare sagts gärna byta plats på mot nr 312.

Skyll nr **413 Honnören** Här framfördes det vissa reservationer mot att alternativet att hunden ska STÅ, men det beror på hur pass höga krav det då ställs på att den ska stå blick stilla (hela tiden som en annan hund går en hel bana i mästarklass, vilket kanske kan ta rätt lång tid).

Distrikt 7

Antecknat vid möte **XXXX**

Då vi fortfarande saknar skyltanvisningar var vi lite osäkra på hur vi skulle tolka en del av skyltarna men vi har ändå några synpunkter att skicka med till konferensen.

Nyborjarklass:

Skyll 109 och 110 är vi osäkra på vad som menas. Ska det vara en uppdelad 360 grads sväng? Om inte – låt skylten vara som tidigare.

Skyll 123 bör ändras till att börja med 1, 2 och 3 steg som tidigare. Lätt att blanda ihop dem annars.

Skyll nr 127 är oklar med tanke på att hunden ska gå åt höger när föraren går åt vänster.

Borde därför även anges att hunden ska gå helt om höger.

Skyll nr 130 hör hemma i fortsättningsklassen. För svår för nyborjare.

Fortsättningsklass:

Skyll nr 203 hopphindret ska vara väldigt lågt för samtliga hundar. Det är ett krav att även äldre hundar klarar av att hoppa hindret.

Avancerad klass:

Inget att tillägga.

Mästarklass:

Skyll nr 402 Apport bör tas bort.

Summering: Att skyltarna fått andra nr och benämningar är ok. Fortfarande känns de igen och uppfattas även som enklare att läsa.

Distrikt 8

Vår utgångspunkt när vi lämnar synpunkter gällande remissen har varit att rallylydnad bygger på glädje samarbete och kommunikation mellan förare och hund. Vi tror även att sporten kan vara en ett sätt att fånga upp nya medlemmar till klubbarna likväl som ett sätt att få medlemmar att stanna kvar i klubben när de finner att det här är ett enkelt och bra sätt att aktivera och stimulera sin hund.

När det gäller remissutgåvan "Allmänna bestämmelserna för tävling och prov inom

Svenska Brukshundklubben och bestämmelser för Rallylydnadstävling" tycker vi att den är bra, förutom under **XII Bedömning** där det anges under punkten 5 poäng :

"förare som springer via annan skylt än där så är angivet"

och under punkten 10 poäng:

" förare som springer när det inte är språngmarsch"

Avses det inte samma sak i båda punkterna?

Skyltar

I nybörjarklassen tycker vi att skyltarna är bra och att det är en lämplig svårighetsgrad i den klassen.

Avancerad klass

Skylten 313 borde bytas mot skylten 410 då det är lättare att lära hunden byta sidan bakom istället för framför. Ett alternativ är att flytta upp skylt 313 till Mästarklass då skylten byt sidan bakom redan finns där.

Apport skylt 402

Vi tycker att apporteringen kräver tydligare regler. Hur skall bedömningen göras? Vad skall accepteras då det gäller kastet? Om apporten träffar någon skylt? Om hunden välter skylten då den hämtar föremålet? Om apporten hamnar utanför banan osv? Vad händer om föraren "tappar" apporten och det inte blir 2 m? Här krävs en större tydlighet över vad som gäller.

Skylt 403

Detta är ett lydnadsmoment och därför tycker inte vi att det hör inte hemma inom rallylydnad. En grundtanke i Rallylydnad är att sporten ska vara öppen för ALLA hundar, vilket innebär att du även skall kunna delta med en hund som är till åren, men som i övrigt är "frisk" . Att hoppa över ett hinder för en äldre hund och genomföra övningen på det som beskrivs, innebär en belastning på en hund som är till åren men ändå frisk. Det finns en risk att äldre hundar med lite problem inte kan delta då det blir i princip två hopp på varandra. Då är rallylydnad inte öppen för ALLA friska hundar.

Det förslag till skylt som kom upp till diskussion vid Kydingeholm, **Fyrkanten**, som innebar en del variationer av olika övningar. Var tog den vägen? Här skulle ekipaget utförde fyra stationära övningar i en fyrkant. Vi skulle vilja förslå att den ersätter skylt 403.

Med varm hand och med en förväntan lämnas dessa synpunkter från **DISTRIKTET** då vi ser fram emot att sporten nu kommer allt närmare en tidpunkt då den blir officiell.

Rasklubb 1

Vi har ingen åsikt i frågan

Rasklubb 2

har en erinran i remissen.

"Att arrangören har rätt att bestämma att endast tatuering skall gälla vid klubbens arrangemang"

År 2010 när större delen av hundpopulationen är ID märkta med Microchip finner vi den skrivning omodern

Rasklubb 3

har inga åsikter att tillföra remissen.

Rasklubb 4

Allmänna bestämmelser för tävling och prov inom SBK och bestämmelser för Rallylydnadstävling
Version 0.7 091220

Allmänt: Det är bra att det är 4 klasser, medför större fördelning och fler som kan vara med på tävlingar. Det gör också att ekipage är mer benägna att flytta upp i klasser. Tycker inte uppflyttning ska vara ett tvång då det är vissa ekipage kan ha svårt att gå från kopplad till lös hund. Håller därför helt med i kapitlet om klasser och uppflyttning. De 4 klasserna och tillökningen av skyltar är bra för variationen och mer utmanande. I dagsläget är det lite tråkigt att komma upp i avancerad klass på grund av att det inte finns så mycket att jobba på, så fram för mer skyltar. Har vissa åsikter om en del skyltar, dock.

Vad gäller när det kommer till omtag av enskilt moment i nybörjarklass? Anser att det ska stå med.

Kul med diplom i de olika klasserna.

Vi har också funderat på varför man ska ha en protestavgift. Den har ju tagits bort från bruks- och lydnadsklass, finns det någon anledning att ha den i rallylydnad.

Skyltar:

Nybörjarklass: Tycker förslaget är bra. Vissa har haft invändningar mot skylt 130, men som är ett naturligt steg mot skylt 205 i fortsättningsklass och därför är bra att ha med som förberedelse.

Fortsättningsklass: Tycker att skylt 215 ska flyttas till avancerad klass, då svårighetsgraden är högre än flera av de skyltar i den klassen.

Anser att 213, 214 kan strykas då det är flera skyltar som är väldigt lika varandra och gör det bara förvirrande.

Avancerad klass, Mästarklass: Tycker att skylt 301, 302 ska flyttas till fortsättningsklass på grund av att svårighetsgraden är ungefär den samma.

När det kommer till skyltarna med sidbyte (311-313, 410-412), så kan man se det från olika perspektiv. Läste någonstans att rallylydnaden kunde vara ett steg in i den vanliga lydnaden och ska det vara ett led dit då är sidbyte problematiskt. Det är svårt att lyckas riktigt bra när man blandar in sådana saker, det blir problem för hunden vad än andra säger. Fast ska rallylydnaden vara en gren för sig och inte ta hänsyn till andra hundsporter kan detta vara både varierande och utmanande. Ur ett ergonomiskt perspektiv tror jag också att det är bra för hunden att inte alltid gå på vänster sida.

Sedan är det viktigt att behålla bankänslan i rallylydnaden och det är viktigt med flytet. Skyltarna 401-403, 406, 408 stoppar flytet i banan och passar bättre på lydnadsplan, anser därför att de ska strykas.

När det kommer till honnörsrutan tycker vi att hunden ska vara kopplad. Vi ser ingen anledning att ha den okopplad, man vinner inget på det utan det är bättre att försöka undvika situationer som kan förstöra för hunden på banan. Går hunden upp blir den ändå diskad. Vi anser också att honnören bara ska vara i mästarklass och då utföras som skylt nummer 314 beskriver (utan stå och med kopplad hund).

Sedan önskar vi att bedömningen av honnörsrutan är tydligare. Det står att "Hund som lämnar Honnörsrutan bedöms som icke godkänt", men vad händer om hunden t.ex. lägger sig ner när den ska sitta?!

Sedan vill vi att bedömningen ska vara tidsbestämd, att det t.ex. bedöms under 2 min, för att få så jämlika förhållanden som möjligt.

Vi ser fram emot att rallylydnaden ska bli officiell och gör vårt för att locka fler att testa på nöjet med rallylydnad, som jag tror passar vår ras då det hela tiden händer något.

Tack för allt jobb ni gör för att genomföra detta.

Rasklubb5

Inga synpunkter har inkommit och vi i styrelsen har inget att tillägga.

Vi hoppas på att detta är en tävlingsgren som kommer att bli riktigt populär då den är väldigt rolig att både träna och tävla.

LOKALKLUBB A

Här kommer våra synpunkter på de nya reglerna. Ni har gjort att jättebra jobb tycker vi. Så det är bara några småsaker som vi inte fattar riktigt eller tycker något annat. Blir spännande att köra med dem!

Specifika regler för rallylydnad

- **IV Tävlingsklasser och uppflyttning**

Vi tycker att man ska ha möjlighet till direktuppflyttning till nästa klass vid exempelvis 90-95 poäng. Detta därför att vissa kanske tycker att det blir tråkigt att behöva starta flera gånger i varje klass och kanske inte tävlar mer. Vi föreslår en rätt hög poäng för att det inte ska bli för lätt men för att möjligheten ändå ska finnas där som morot för föraren.

- **VIII Tävlingar i rallylydnad**

- **Hinderutformning**

Vi föreslår att förare med hund över 8 år har rätt att själv välja om hunden ska hoppa den lägre höjden eller höjden som är angiven för mankhöjden. Vissa hundar är ju friska även som äldre och fuskar gärna när hindret blir för lågt.

- **Honnören**

Vi anser att det förenklar för arrangören med att enbart ha honnören inom banområdet enligt alternativ 1. Alternativ 2 kan därför tas bort.

- **XII Bedömning**

Vi önskar att meningen med *"försökt ansats till att genomföra moment premieras"* förtydligas. Vad menas med försökt ansats och hur ska det premieras?

- **Poäng**

Under domaravdragen både för 1 poäng och 3 poäng står *"Hund som rör sig inom position (sittande/liggande/stående)"*. Vi önskar ett förtydligande med vad "rör sig" betyder exakt. Betyder det exempelvis att den rör på huvudet eller att den förflyttar sig?

Under 5 poäng står *"förare som springer vid annan skylt än där så är angivet"* och under 10 poäng står *"förare som springer när det inte är 'språng marsch'"*. Vi undrar vad som är skillnaden mellan dessa två?

Under 10 poäng står *"Hund som griper matskål eller leksak i 8:an"* och under icke godkänt står *"Hund som tar eller flyttar matskål eller leksak"*. Även här undrar vi över skillnaden mellan dessa två.

Gult kort är det varningen eller avstängningen? Om gult kort betyder avstängning, eller oavsett, så undrar vi om det är föraren eller ekipaget som stängs av från vidare tävlan under tävlingsdagen. Kan en annan förare starta hunden om exempelvis gult kort delats ut till en förare under en förmiddagstävling och det är

en tävling till på eftermiddagen? I så fall tycker vi att det är fel. I ett scenario med avstängd förare kan hunden då gå in med en annan förare och bli uppflyttad till en högre klass. Då har inte föraren fått något straff.

Rallylydnadsmoment

- **Moment 407 Stå framför, backa**

"... *Detta ska ske utan att föraren rör sig*". Här undrar vi om det är förflyttning som avses istället för "rör sig"?

Lokalklubb B

*Nybörjarklass: Bra och lagom svårighetsgrad på skyltarna

*Fortsättningsklass: Stryk moment 204. Moment 213 och 214 borde ligga i avancerad klass istället. Moment 215 borde ligga i mästartklass med "den andra" (409) snurren.

Fler "rörliga" moment behöver flyttas in i fortsättningsklassen som innehåller väldigt många "stopp".

*Avancerad klass: Moment 301 och 302 borde ligga i fortsättningsklassen istället. Honnören borde enbart ligga i mästartklassen (okopplad)!

*Mästartklass: Momenten 402, 403, 406, 408 anser vi är för mkt tävlingslydnad, hör inte till rallylydnad. De gör att "flytet" när man jobbar med sin hund på banan hackas sönder för mycket!

*Exempel på moment som saknas men önskas:

-Tunnel

-Slalom (både mellan förarens ben och "vanilga" slalompinnar).

-Kryp

-Arbete med hunden mellan benen, framåt, bakåt och snurrar

*Allmänt:

OM apportionering kommer finnas kvar som ett moment, borde inte alla ekipage ha samma typ av föremål, för att undvika "missförstånd och orättvisa"?!

Bra, inspirerande och utvecklande med fyra klasser!

Kul och motiverande med diplomerna i de olika klasserna!

Lokalklubb C

Brukshundklubb har tagit del i Remissen och har följande synpunkter.

De punkter vi ej berör har vi inget att erinra mot.

Vi anser att det ursprungliga ordet "team" skall gälla i stället för ekipage.

Medlemskap: Även SBK skall nämnas.

Vi ser ett administrationsproblem med löpande tikar. Även om tiken startar sist i nybörjare, så måste arrangören bygga minst 2 st extra banor på ny mark. I extrema fall med en löptik i varje klass blir banbyggandet och mark därtill ohållbart.

Tidtagning: Det är bra att den utgår, eftersom olika stora hundar går banan på varierande tid.

Mätintyg: Äldre hundar skall beviljas dispens på höjd.

Banor: Banområdet skall inte vara mindre än 15x25 meter.

Banområdet skall vara utmärkt.

Skyltmärkning: Numrering av skyltar skall utföras så att domaren kan se numreringen från olika positioner beroende på var han står på banan.

Hinderutformning: Längdhoppet skall utgå. Skaderisk.

Tävlingsklasser och uppflyttning: Uppflyttning från nybörjare till fortsättning skall ske på frivillig basis. Om man ej känner sig mogen eller anser att man inte kan gå banan med lös hund, skall man inte vara tvingad till det. Många som bara tävlar någon gång per år kanske inte har ambitioner att avancera för snabbt, utan vill fortsätta att tävla tills de känner sig absolut säkra. Det gör också att fler kommer till tävlingarna.

Apporteringsföremål: Momentet apportering skall utgå.

Honnören: Honnörsrutan skall placeras i ett av hörnen inom banområdet, eller i direkt anslutning till detsamma. Högst 2 minuter under bedömning. Lös hund sittande eller liggande. Gäller alla klasser.

Omtag av moment: Omtag får endast utföras en gång per skylt.

Nybörjarklass 3 st omtag.

Fortsättningsklass 2 omtag.

Avancerad klass 1 omtag.

Mästarklass 0 omtag.

Teamets godis: Föraren får ej tugga på godis eller dylikt under tävlingen gång.

Poäng: Ett poängs avdrag för hund som hämtar föremål etc. utgår eftersom apporteringen utgår.

Tre poängs avdrag för hund som släpper apportföremål etc. utgår eftersom apporteringen åtgår.

Tre poängs avdrag för hund som lyfter föremål etc. utgår eftersom apporteringen utgår.

Helhetsintryck: Poäng för Helhetsintryck skall ej införas. Teamet bedöms för varje steg de gör. Det räcker. Helhetsbedömningen kan bli orättvis.

Bedömningspoäng: Poängavdrag 1, 3 och 10 skall kvarstå. Det räcker.

Moment och beskrivningar

Fortsättningsklass: Moment 204 och 213 är snarlika. För att slippa läsa på skyltarna för att skilja dem åt skall skylt 213 tagas bort.

Avancerad klass: Moment 301 skall utföras av teamet "på stället" så att det överensstämmer med texten på skylt 302.

Moment 305 och 306 förenklas med borttagande av sista meningen i varje.

Mästarklass: Moment 401 ändras till 3 meter och en kon som markerar detta. Många långbenta kan i annat fall komma in på nästa skylt.

Moment 402 utgår. Många hundar tycker ej om att apportera och då försvinner många team.

Moment 403 utgår. Flytet i banan försvinner. Samma i moment 402.

Moment 408 utgår. Teamet spräcks och flytet uteblir.

Moment 404. Föraren stannar vid en kon på 3 meters avstånd och kallar in hunden.

Moment 406. Föraren fortsätter till en kon på 3 meters avstånd, rundar den och går tillbaka till hunden.

Slutord: Vi har med vårt remissvar poängterat våra synpunkter från **LOKALKLUBBEN** och hoppas att vi kan påverka SBK i en positiv och glad riktning som faktiskt Rally-Lydnaden är.

Med vänliga hälsningar

Lokalklubb D

Reglerna: Honnören Två alternativ föreslås. Alternativt 2 kan bli orättvist både för hunden i honnören (svårare) och den på banan (lättare). Förslag: Honnören skall placeras i anslutning till banområdet, inom eller direkt utanför.

Omtag I Nybörjarklass är det tillåtet med totalt max 6 omtag av moment. Förslag: bör kompletteras med "för avarje enskilt moment gäller max 2 omtag" (omtag sker ju framförallt om föraren kommer på att man gjort fel, träna bör man ha gjort innan så upp till 6 omtag på enskilt moment bör ej accepteras - 2-3 borde vara max)

Poäng Apporteringsavdrag finns både inom 1, 3 (2 olika)5 och 10. Bör ändras. Förslag 1 poäng hund som hämtar föremål med släpper det innan förare kommenderat

3 poäng hund lyfter och bär föremål men släpper på väg till föraren

5 poäng hund leker med föremål innan apportering

10 poäng hund som bara lyfter och släpper apporteringsföremål, kommer tomhänt till föraren

Flera avdrag finns för rörelse inom position 1 poäng resp 3 poäng exakt lika. Förslag 3 poäng borttages även om texten ev ändras till "flyttar sig inom position" - svårt skilja på

10 poäng Hund som lämnar sin position - jmf ej korrekt utfört moment Förslag: 5 poäng - hund byter position (från t.ex. liggande till sittande) 10 poäng "Hund som lämnar sin position (gäller samtliga moment) täcks av "ej korrekt utfört moment". Kan eventuellt ersättas av "Hund som lämnar momentet" men tycker att även det kan gå in i "ej korrekt utförande"

Förare som springer felaktigt finns på både 5 resp 10 poäng Förslag: tas bort på 10 poäng. Alltför tydligt fel täcks av ej korrekt utfört moment. Lätt joggande för att få lite fart på hunden kan täckas av 5 poäng.

Skyltar Man bör alltid kunna läsa sig till på skylten av som skall göras. Se te.x. skylt 102 på skylt 205 saknas texten "sitt" (se oxa 129 där allt är rätt) skylt 305, 306 o 404 saknas "sitt"

Lokalklubb E

1. Synpunkter på "Allmänna bestämmelser för tävling och prov inom Svenska Brukshundklubben och bestämmelser för rallylydnadstävling".

- Regelverket bör skrivas om så att det enbart gäller för rallyn. Det blir betydligt mer lättöverskådligt så. Konkret innebär det att ord som "utställning", "0 pris" m.m renas bort.
- Vi vill också ta bort styckena överst på sidan 3 som handlar om att arrangören har rätt att bestämma att endast tatuering ska gälla vid klubbens arrangemang. Det känns väldigt förlegat.
- På sid 8, under rubriken "Tävlingsklasser och uppflyttning", föreslår vi vissa förändringar.

Vi anser att ekipage som vid 3 tillfällen erhållit MINST 85 poäng i nybörjarklass respektive fortsättningsklass automatiskt ska bli uppflyttade. Det ska inte få vara möjligt att fortsätta tävla i dessa klasser om man gång på gång får mycket höga poäng. I avancerad klass ska man däremot kunna fortsätta tävla tills man erhåller de poäng som krävs för det rallylydnadschampionat som vi föreslår (se nedan).

- På sid 8, under rubriken Rallylydnadsdiplom, föreslår vi ytterligare en rubrik:

Svenskt rallylydnadschampionat:

Hund som vid tre tillfällen och för minst två olika domare erhållit 95 poäng i avancerad klass tilldelas titeln svensk rallylydnadschampion.

Vi föreslår alltså att det inrättas ett rallychampionat, så som det redan finns championat inom lydnaden och agilityn. Att det skulle vara orättvist mot icke rasrena hundar håller vi inte med om, eftersom dessa hundar kan erövra de övriga titlarna. Agilityn saknar för övrigt helt titlar för icke rasrena hundar – vilket inte på något sätt avskräckt blandrasekipage från att tävla.

Att inte ha ett rallychampionat innebär att vi ger sporten en b-lagsstämpel; den är inte tillräckligt "krävande", "fin" eller "avancerad" för att bevärdigas med ett championat. I Danmark, där sporten är officiell, har man ett särskilt rallychampionat.

- På sid 10 vill vi slopa stycket om apportföremål. Detta eftersom vi anser att apporteringsmoment inte har med rallylydnad att göra.

- På sid 14 vill vi slopa stycket ”Domaren gör en bedömning av ekipagets helhetsintryck och kan då dra maximalt 10 poäng”. Vi anser inte att ett sådant avdrag behövs eftersom varje moment ju redan har bedömts.

2. Nybörjarklass.

Inga synpunkter.

3. Fortsättningsklass.

- Moment 204 är väldigt likt moment 213. Det kan bli förvirrande och därför föreslår vi att moment 204 flyttas till avancerad klass.

- Moment 215 känns helt malplacerat bland de övriga momenten i fortsättningsklass. Vi föreslår att det flyttas till mästar klassen (i Danmark förekommer denna skylt först i championklassen).

4. Avancerad klass.

- Rallyn ska kännetecknas av flyt, samarbete och samspel. Moment som bygger på tävlingslydnad hör inte hemma här. Rallyn får inte bli en slags lydnad ”light”, anser vi. Därför föreslår vi att moment 307 utgår (alternativt flyttas till mästar klass).

- Vid moment 310 vill vi ha ett avstånd för hur långt från hindret skylten minst ska stå. Stora hundar behöver rejäl ansats!

5. Mästar klass.

- Rallyn ska kännetecknas av flyt, samarbete och samspel. Moment som bygger på tävlingslydnad hör inte hemma här. Rallyn får inte bli en slags lydnad ”light”, anser vi. Därför föreslår vi att momenten 402, 403, 404, 406 och 408 utgår helt.

Lokalklubb F

Sid 8 ”**Tävlingsklasser och Uppflyttning**” => Har ni funderat något på hur det ska bli med ”internordiska” regler, dvs hur är det med ”invärdering” mellan de nordiska länderna av tidigare meriter. Får t ex de som tävlar i avancerad klass i Danmark även starta direkt i avancerade klassen här i Sverige och vice versa?

För att få **Rallylydnadsdiplom** borde detta lösas av sig själv för varje klass. Dvs även hunden från Danmark som börjar tävla i vår avancerade klass måste väl ta tre svenska godkända resultat för två svenska domare för att få vårt RLD A, o s v – eller tänker vi fel?

Sid 9 ” **VIII. Tävlingar i Rallylydnad**” 1.stycket: ”Domaren dömer ca 12-15 ekipage...” => Vad tycker domarna själva om detta?

Sid 11 **HONNÖREN**: HUR ska Honnörsrutan märkas ut? Är detta helt upp till arrangören??

Sid 11 "**Ekipagets koppel och halsband**" Helt OK, förutom att sista stycket kanske bör flyttas upp till nr 2 då båda dessa bara gäller Nybörjarklassen.

Övriga (de andra, tredje och fjärde styckena) gäller de högre klasserna och borde kunna skrivas ihop till ETT stycke (då ALLA dessa bara handlar om "klasser/moment med okopplad hund") *ev ändra moment till "honnörsmoment"*. Dvs bara att nästa mening fortsätter direkt utan radmatning efter resp punkt.

* * * * *

Domarprotokollet som finns som remiss på SBKs hemsida har jag inte hunnit titta så där jättemycket på, men lite kan jag säga redan nu.

Regnr: Om det ska kunna anges ID-nr (tävl.licensnr) så räcker nog inte utrymmet till!!

10-poäng: Förare som springer => Skulle inte detta bara vara 5 poäng nu? (= felskrivet på båda i remissen har jag uppfattat detta som)

Avdrags-texterna måste antagligen revideras när slutligt beslutet tagits angående detta.

+ En liten fundering apropos annat förslag (även på Rallylydnadslistan) om att man ska kunna få -15 poäng om man före start väljer att **avstå** ett moment (-15 p för varje moment detta gäller). På protokollet kanske detta då bara kan markeras i både 5 och 10 poängskolumnerna?? (så behövs ingen särskild kolumn).

Mom/-: Kan man inte korta av/minska ner texten Honnören – så att kolumnen blir smalare och man får mer plats för framförallt alla 1-poängsavdrag (från en som varit skrivare i Nyb.klass)

+ ev även större 3-poäng (10-poäng behöver antagligen inte ens så stor plats som nu).

Sign domare: Ska verkligen Domaren behöva Signera varenda protokoll? Räcker det inte med att någon tävlingsledare/sekreterare gör detta?

* * * * *

Banritningsprogrammet behöver definitivt rättas upp vad gäller skyltarna. Detta är nu bara enligt remissförslaget såvitt vi sett, inkl alla borttappade "sitt", felvänd "360° höger" etc.

Fiffigt att det gick att lägga skyltarna UTANFÖR själva bilden !

Följd-idé => Går det inte lägga skyltarna för klass 1 "ovanför banan", klass 2 till höger, klass 3 till vänster och klass 4 under banan? Då är de ju inte ivägen när man "ritar" sen. Dessutom saknas hjälpstrecken då satta med 5 meters-intervall (/bör ev vara 1m?)

Lokalklubb G

Här kommer lite kort om vad **klubben** tycker om remissen till de nya reglerna i rallylydnad.

XXX har diskuterat med en till instruktör på klubben och kursare angående detta.

Detta är bra:

Vi skulle vilja kortfattat säga att det mesta är bra med det nya förslaget! Om detta skulle gälla skulle vi bli nöjdare än om det fortsätter som det var tidigare med de gamla dansk/svenska reglerna.

Om jag ska vara lite mer noggrann så tycker vi att det är bra med:

- Flera moment (finns mycket positivt med det bl a för att hundägare och hund kan utvecklas mer, och för klubbar som kan erbjuda fler kurser). Vi har märkt att många saknar en fortsättning om det skulle vara som det tidigare reglerna med så få moment. Det är många roliga moment också som vi verkligen vill ha kvar.
- Att man även har moment där hunden ska gå på höger sida och kunna göra sidbyten.
- Klassindelningen är bra, vi gillar fyra klasser.
- Vi gillar banvandring som det varit tidigare att man går ca 15 ekipage med domaren.
- Att domaren bygger banan och får mer fria händer är jätte bra. Att man tagit bort regler för stationära skyltar eftersom detta gjorde det svårare att få ett flyt på banan.
- Tiden är borta är bra då färre funktionärer behövs.
- Omtag ska finnas kvar. Bra att man inte får göra obegränsat med omtag så indelningen är bra att i nybörjar klass får man göra omtag på alla moment men sedan förståras det högre upp i klasserna.
- Att löptikar får tävla, men sist.

Detta vill vi ändra på + funderingar/frågor:

Vi har prövat de nya regelverket praktiskt och teoretiskt med flera ekipage och på kurs och kom fram till följande:

- Skylt 205 ska eventuellt ha texten "sitt" framför "stå" i överskriften på skyltbeskrivning.
- Vi gillade de långa förklaringarna där man tydligt såg hur man ska göra momenten med hjälp av fötterna som var ritade. Man kan lösa det genom att vara väldigt tydlig i skyltbeskrivningen som finns nu. Det har ni lyckats bra med men vi saknar ändå lite mer "kött på benen".
- Skylt 211 & 212 måste förtydligast om att det ska vara en sväng på stället (om det ska vara på stället).
- Skylt 401 här måste man ta hänsyn till att större/tunga/gamla hundar inte hinner ikapp ägaren. Vi tycker man ska stanna och kalla in hunden efter några meter när man sprungit iväg. Räcker det att föraren går fort om föraren inte kan springa?
- Skylt 403, där var det svårt att fortsätta efter momentet då många ekipage krockade med hindret. Kan man kanske förhindra genom att ställa hindret ännu längre in från skylten men då kommer föraren längre ifrån om den måste vara nära skylten?
- Skylt 406 saknar ett stopp tecken tycker vi.

- Skylt 407 är svår att tolka hur man ska fortsätta efter att hunden backat klart. HUR ska hunden komma in i ”fot” position? Och måste föraren säga ”stanna” för att få hunden att stanna eller räcker det att hunden stannat efter en hundlängd själv?
- Skylt 408 Måste konen stå rakt framför ekipaget? Om den ska det så kommer den att vara i vägen. Måste hunden stå vid konen eller kan den även sitta/ligga? Vilken ingång gäller när hunden kallats in? Detta måste skrivas.
- Vi hittar ingen text om att några skyltar kan förekomma fler än en gång på banan, har vi förstått rätt att det är borta?
- Vi undrar vart i förhållande till skyltarna man ska utföra momentet, och detta borde stå i skyltbeskrivningen.
- Honnören, vi tycker att hunden ska vara kopplad i båda klasserna där den förekommer för att förhindra olyckor som att tex hunden i honnören hoppar på hunden som går sin bana. Sitt och ligg, framför eller vid sidan i båda klasserna. EJ stå i mästar klass.
- Honnören, vad händer om hunden i honnören stör så mycket att man märer att hunden på banan blir påverkad? Ska detta vara något den tävlande får vara beredd på eller kan funktionären bryt och ta bort hunden från honnören?
- Förhållande till skyltarna när man gjort sidbyte är otydligt, ska man fortsätta med hunden på höger sida eller byta innan nästa moment eller hur gör man? Vilken sida om skylten?

Reglerna:

- Tacke på hunden under vintertävling hittar vi ingen text om?
- Tävlingsbok kan beställas från SBK – finns andra alternativ? Vilka?
- -10p vid större förarfel tex om föraren glömmer banan, och Icke godkänt om ekipaget inte tar övningarna i rätt ordning. Menas det att föraren bara glömmer banan och stannat upp men fortsätter i rätt ordning?
- Möjligheten till omtag tycker vi är en stor del av charmen med sporten. Och därför ska det inte bestraffas med ett 5p avdrag , vi föreslår -3poäng.
- Stryks den första felpoängen (bode vara -10p enl remissen) vid omtag?
- Vilken ålder gäller för föraren som ska starta på tävling?

Sammanfattning:

Arbetsgruppen i SBK har gjort ett fantastiskt jobb med detta. Vi är väldigt nöjda med förslaget och hoppas att större delen av Sverige kan enas om att detta nu kommer gälla. Vi gillar verkligen att det är fler moment än tidigare. Vi har stort förtroende för att ni kommer göra detta till det bästa.

Lokalklubb H

Jättebra att stationära övningar blev strukna, domare är ju inte helt utan förstånd! Man vill ju bygga en bana som är rolig att gå!

Specifika bestämmelser för RallyLydnad.

- I. RallyLydnad:

Stryk "Ekipaget genomför banan i ett raskt men naturligt tempo." Behåll i så fall "Ekipaget genomför banan i ett naturligt tempo", alla hundar är inte raska...

Stryk "Målet är att genomföra banan så korrekt som möjligt från start till mål..." Finns väl ingen tävling som går ut på att man inte skall genomföra momenten rätt?

II. Funktionärer: Ingen kommentar.

III. Tävlade med särskilda behov: BRA!!!

IV. Tävlingsklasser och uppflyttning:

1, 2, 3 och 4 är bättre klassindelning. Stämmer då överens med skyltnumren att 100 är för klass 1, 200 dyker upp i klass 2 osv. Och det blir enklare att förstå att en högre siffra är svårare.

Varför har direktuppflyttningen försvunnit? Är väl bra för de som vill att de får gå vidare. Med en poäng på 95 som kvalificerande.

V. RallyLydnadsdiplom:

Och då ha siffran som titel, enklare! Mer tydligt med 1 än N.

Och vi anser att renrasiga hundar skall kunna få championat i denna gren åxå.

Blandraser kan ta RLD 4 (M)

VI. Placering: Ingen kommentar.

VII. Tävlingsbok med mätintyg:

"Arrangören skall tillhandahålla möjlighet...:" Hur många brukshundklubbar har mätsticka? Enklare att du som startar som vill ha din hund inmätt har mätsticka med dig?

"Inmätt hund mellan 18 – 24 månader..." Då slutmätning skall ske snarast efter hunden blivit 24 månader, så är det väl efter 24 månader kan man bara göra en ommätning. För innan så är det ju ingen slutmätning?

VIII. Tävlingar i RallyLydnad:

Vi tycker att banområdet SKA inte vara mindre än 15 * 25 meter

Vi tycker banområdet SKA vara utmärkt.

"Hinder skall placeras så hunden får en rak ansats mot dem." Då finns alltså inte möjligheten att sätta två hinder i en vinkel? Om vi nu beslutar oss för att man skall ha med den hinderkombinationen?

Skall man lägga leksaken i en skål med nät? Hundbur? Att det skall vara nät över godiset, är bra, men leksaken???

Vid utförandet av moment i förhållande till skylten, ta bort hela det andra stycket. (Momentet genomförs med skylten till höger om ekipaget eller mitt framför ekipaget. Detta gäller dock inte moment...) De flesta av oss bygger banor för att gå till vänster om skyltarna, men om någon vill gå på andra sidan så varför inte? Ju mindre regler desto bättre. Spelar ju ingen roll när man dömer på vilken sida hund och förare går, så länge de utför momentet 0,5 meter inom skylten. Och om man vill ta ett steg till höger

framför skylten (så man kommer ihåg vad man skall göra) borde det vara ok åxå. Alltså bara att momentet skall börja utföras inom 0,5 meter från skylten. Inget annat.

Hinderutformning: Vi tycker att hinderhöjden skall vara ett maxvärde, inte ett riktvärde. För hund 8 år eller äldre antingen ta bort det helt (skall en hund som inte klarar av att hoppa sin originalhöjd tävla om den inte klarar av det längre? Det är ju inte jättehögt de skall hoppa, och inte många hinder...) eller För hund 8 år eller äldre, skall hinderhöjden vara halva höjden för storleken.

Apporteringsföremål: "Hunden skall kunna GRIPA föremålet..." (inte fatta). Om domaren tycker att ett föremål är olämpligt... tillhandahålla apportbock i trä I LÄMPLIG STORLEK FÖR HUNDEN.

IX. Klassspecifika bestämmelser:

Ta bort ett S i klassspecifika...

Varför skall det innehålla ett hopp hinder? Vad är tanken?

X. Omtag av momenten:

"Ekipaget får ej göra om ett moment om man lämnat momentet." Vad menas med lämnat? När har man lämnat? Vårt förslag är att bättre säga att man inte får göra om ifall man påbörjat nästa moment.

Varför skall ekipaget berätta att de gör om övningen? Domaren borde väl se om ekipaget gör om övningen?

XI. Domarens rätt att bryta tävlande ekipage: Ingen kommentar.

XII. Bedömning:

Ta bort helhetsbedömningen. Brister det i flyt, samarbete så har de redan fått avdrag för det. Och det finns hundar som "flippa ur" om man låter käck och glad eller rör sig för yvigt, skall de ekipagen straffas? Hur bedömer man utstrålning? Finns hundraser som inte har någon rolig utstrålning... (Bud har ingen helhetsbedömning, bara Danmark... 😊)

1 poäng: Hund som hämtar föremål..., skriv apportföremålet eller apporten, för även en pinne som ligger i banan är ett föremål. Och gör det enkelt med bedömningen, antingen utför man det rätt eller så inte och då bara ha ett avdrag inte som i förslaget flera olika. För när vi kommer till titlar så kommer en del folk som tävlar vilja ha millimeterrättvisa...

Hund som rör sig inom positionen 1 p eller 3 p? Bestäm er för ett utav dem.

3 poäng: Se apportering under 1 poäng.

Hund som rör sig inom positionen 1 p eller 3 p? Bestäm er för ett utav dem.

5 poäng: Förare som springer vid annan skylt än där så är givet. 5 p eller 10 p? Bestäm er för ett utav dem.

Apportering; se under 1 poäng.

Vägran eller passage vid sidan av hinder... Om man inte utför övningen skall den alltid göras om, annars diskad. Alltså ta bort "momentet skall då göras om, tvingande omtag"

10 poäng: Förare som springer när det inte är språng marsch, skall det vara 5 p eller 10 p?

Apportering; se under 1 poäng.

Hund som griper matskål eller leksak i "8:an" 10 p eller IG

Ekipage som inte meddelar omtag, domaren ser väl om ekipaget gör om???

Icke godkänd (Bättre med diskad...): Ta bort att man inte är godkänd om man får mindre än 70 poäng. En tävling som skall vara till för alla och så blir man inte godkänd? Rimmar illa, bättre med att man bara får sina 55 poäng, och inget om godkänd eller inte godkänd.

Hund som tar eller flyttar matskål i "8:an" 10 p eller IG?

Skillnaden på "Ekipage som passerar skylt utan att göra moment" och "Ekipage som ej genomför övning"?

Har ni tagit bort meningen om att man inte får locka hunden? Jag hittade den inte när jag letade. Och det är bra att den är borta i så fall, svårt att bedöma "locka".

RallyLydnadsmomenten:

Vi saknar ju förståss en massa roliga skyltar! Skulle ni inte åxå kunna designa de skyltar som inte kom med som SBK-skyltar och kalla dem just det? Så kan vi som har tänkt att tävla i Norge få träna på skyltarna som kommer med där men inte finns kvar här. Och det blir snyggare med enhetliga skyltar för oss. Och så småningom kanske de kommer med eftersom de numer finns i Danmark och Sverige...

Lite svårt att tycka om skyltarna, vi vet ju vad som menas (tror vi). Skall bli spännande när man har vårens kurser och se vad deltagarna tycker om formuleringarna! Det är väl där vi kommer att upptäcka vad som är felformulerat!

Lokalklubb I

Har gått igenom detta men kan ju inte så mycket om det men tycker att stegringen mellan klasserna verkar helt ok. Tycker att det verkar vara en bra grund att utgå ifrån.

Lokalklubb J

Vi har tittat igenom remissförslaget och har följande kommentarer:

Ha kvar **orden** såsom team, stanna och så vidare. Det låter betydligt mjukare och stämmer bättre överens med rallylydnadens inriktning. Hundträningen går mer och mer bort från (militära) kommandon och rallylydnaden ska vara en **allemanssport**.

Angående **klassindelning** anser vi att det saknas anledning att ha en Mästarklass.

Rallylydnaden är ju tänkt att vara inkörspport till lydnadsmomenten och vi tror att man blir intresserad av att fortsätta med lydnadsmomenten, efter Avancerad klass rallylydnad. Uppdelningen i stationära och icke stationära skyltar är bra för att inte få för många stopp utan istället få ett flyt i banan.

Hinder bör vara rivningsbara för att minska skaderisken och ge poängavdrag vid rivning.

Vi vill att man behåller 70 poäng som Godkänd. Vi anser också att det ska krävas 3 resultat på 80 poäng eller mer, för minst 2 olika domare för uppflyttning, vilket bör ge tvingande uppflyttning till nästa klass.

Nybörjarklassens nr 130 bör flyttas till Fortsättningsklassen. Den är för svår i denna klass.

Angående Fortsättningsklass tycker vi att det bör finnas ett långhopp som alternativ till höjdhoppet.

Skylt nr 202 är oklar. Kanske kan justeras. Vi tycker även att flera av stopp-skyltarna är missvisande. Kanske bör man alltid ha dem på vänster sida där man har hunden?

Avancerad klass har vi inte så mycket att säga om – möjligen att begränsa tiden för honnörsteamet. Bra att hunden ska vara kopplad

De sista skyltarna nr 311, 312 och 313 tycker vi är lite extra roliga. Rallylydnaden ska ju vara lite blandning av olika men ändå en egen sport och vi uppskattar att få ytterligare övningar som visar på samarbete och följsamhet. De passar bra i Avancerad klass.

Vi vill också att rallylydnaden ska fortsätta premiera samarbete och glädje med stöd och hjälp från föraren. Precision vid momentet bör ges en mindre betydelse.

Övrig bedömning lämnar vi till domare och övriga att tycka till om.

Lokalklubb K

Efter att ha läst igenom och tänkt en del på hur kursdeltagare, som gått våra kurser (gamla varianten) tyckt om rally, känns det nya lite för mycket traditionell lydnad i vissa delar. Mycket av det kursdeltagare tyckt om med rallyn är att den varit så olik den vanliga lydnaden just momentmässigt. Jag tror att vi kommer tappa lite rallyintresse bland de som inte har tävlingsambitioner, men samtidigt fånga upp en del i mellansteget som tycker vanlig lydnad är för strikt men skulle vilja tävla.

Lokalklubb L

Id märkning, det bör ligga på arrangören att ha en chipläsare då det är så att en hunds id märkning kan både vara chip eller tatuering.

Löptik, samma regler som vid lydnad och bruksprov.

Övrigt gällande exempelvis bedömning tävlingens upplägg och regelverk är svårt för oss att ha några åsikter om pga. bristande kunskap om rallylydnad.

Detta är som sagt våra åsikter, och vi har inte haft upp frågan i vare sig styrelse eller tävlingssektor. **XXX**

Lokalklubb M

Vi på **Lokalklubben** tycker att remissen i stora drag är bra.

Det är kul med de nya skyltarna, dom gör att man inte kan glida på lydnade utan

Rallylydnad blir en egen tävlingsgren.

Några kommentarer om att löpetikar alltid ska starta sist, honnören skall tidsbestämmas eller gälla till en viss skylt ex. de 12 första.

Tycker det är bra att man inte tvingas upp i nästa klass så fort man har 3 godkända för då kan man hoppa över det med uppflyttnings poäng.
Det är super bra att skylten där domaren vidrör hunden är borta.
Fyra klasser är också bra.

Lokalklubb N

Sid 8.

Uppflyttning: Godkänt 70 p, uppflyttning ex 80p i NB klass. Uppflyttningspoängen i övriga klasser, högre.

Sid 9.

Placering: Ekipage som har samma poäng skall skiljas åt med hjälp av dess tävlingstider.

Banor: Hur gör man om man har två ringar i samma klass ? Eller det får man inte ? Vid två banor har man dessutom 2 domare. Kan man bara köra på en bana, kan det bli tufft för en domare.

Sid 11.

Honnören. Tid i honnören bör sättas till 2min, för att det skall bli lika för alla oberoende hur lång tid det tävlande ekipaget tar på sig att genomföra banan.

Banvandring: Tiden kan kortas, eller räknas domarens genomgång med i banvandringstiden ? Förslag: Banvandring 10 min efter domarens genomgång.

Godis o leksak: Enl denna skrivning i regelverket får man ha godis och leksak i fickorna inom banområdet.

Sid 12.

Omtag Nybörjarklass: Max 6 omtag av varje moment eller 6 omtag på hela banan. Lite oklar skrivning.

Sid 13,14 Poäng: Vid 5 minus står det: *Förare som springer vid annan skylt än där står så angivet.* Vid 10 minus står det: *Förare som springer när det inte är "Språngmarsch".* Det är ju egentligen samma sak och bör bedömmas med 5 minus.

Hur bedöms hunden: om den gnyr/piper. Står inget om det.

Lokalklubb O

Vi tycker inte det är bra att blanda in lydriadens klass två moment, apportering och hopp sitt.

Apportering kan stoppa ganska många, som trodde att de hittat en enklare tävlingsgren, men inte har en apportrande ras.

Förloras inte "flytet" vid ett sådant moment?

Lokalklubb P

Men jag ville bara meddela att jag tycker att det nya förslaget på skyltar, regler med mera ser jätte bra ut! Jag blev eld och lågor när jag läste!

Jätte roligt att det händer saker i Rallyvärlden!

Lokalklubb Q

XXX Här nedan följer vad vi tillsammans har kommit fram till.

Ett av målen med denna remissutgåva är ju att skapa ett underlag för att SBK ska kunna göra rallylydnad till en officiellt godkänd sport. Detta välkomnar vi **lokalklubben** självklart. Det är viktigt att rallylydnaden får ett gemensamt regelverk för att vi ska kunna skapa en trovärdig sport som ger rallylydnadsteam, instruktörer och domare status som utövande en fullvärdig sport inom SBK. Men en sak är väldigt viktig när vi nu tar ställning till hur Rallylydnaden ska se ut som officiell sport inom SBK. Det är att vi tänker noga på vem vi skapar sporten för och vilka konsekvenser våra beslut får för Rallylydnadens framtid.

Vi i **lokalklubben** vill börja med att poängtera att det är viktigt att rallylydnaden förblir vad den enligt rallylydnadens SKAPARE, Bud Kramer, var tänkt som nämligen en enkel och lättillgänglig form av lydnadsträning som skulle attrahera nya hundägare att vilja komma och träna och gärna också tävla med sina hundar på en nivå där alla kunde vara med och lyckas. Det handlar inte om som man ibland hör i debatten vad någon eller några av oss tycker verkar kul och som vi vill prova på. Det handlar om att skapa en trovärdig och meningsfull version av Rallylydnaden och som vi i **XXX** ser det ska vi hålla oss nära den version som Bud Kramer en gång skapade. Vi vill alla göra denna sport officiell i Sverige och vi blev alla inspirerade av Bud Kramers tanke om rallylydnad. Vi tycker alltså inte att den ska göras svårare än vad den är nu bara för att den ska passa de som redan har tränat hund/hundar på högre nivå.

SBK ska vara till för alla hundar, renrasiga och blandisar, och deras ägare och inte endast för de inbitna med elitambitioner. Inom SBK finns det redan en stor mängd hundsporтер där mycket och aktiv träning premieras och där målet är elitprestationer. Här har verkligen rallylydnaden kommit in som en motvikt. För att se att det nuvarande konceptet håller räcker det att man ser antalet klubbar som har startat upp rallylydnadskurser och beläggningen på dessa kurser. Låt alltså Sveriges alla hundägare ha kvar sin rallylydnad som den är nu och låt den förbli en allemanssport. Det tjänar både Sveriges hundägare och SBK och dess lokalklubbar på. Låt oss hoppas att rallylydnadssporten leder till både att vi får fler lydiga och fungerade hundar i samhället och dessutom fler "vanliga" hundägare som börjar träna lydnad, agility, freestyle, heelwork mm. Att Rallylydnaden som den är nu har visat sig attrahera även hundägare som redan håller på med mer avancerad hundträning är bara en bonus. Antingen de vill ha ett komplement till sin övriga träning eller som nertrappning efter en karriär inom någon av de mer traditionella hundsporterna. Men Rallylydnaden ska inte bli ytterligare en sport för oss inbitna utan ska ge alla de hundägare som inte utövar någon hundsport chansen att få uppleva tjusningen med att träna och gärna också tävla med sin hund. Rallylydnaden ska därför som vi ser det fortsätta att vara utformad som den är nu.

Vi **Iokalklubben** tycker att vi redan nu har ett väl fungerade koncept (Regelverk Rallylydnad 2006 –dansk/svensk) och önskar i stället för en massa nya tillägg av klasser och moment att man ska fokusera på att få ett klart och genomarbetat regelverk så att övningar och moment kan bedömas mer lika än som är fallet nu. Den dansk/svenska versionen (Regelverk Rallylydnad 2006) är hittills den version som praktiseras mest och över större delen av Sverige. Låt därför denna version bli den första officiella versionen. Fortsätt sedan under tiden fram till nästa beslut och allt eftersom kunskap och praktisk erfarenhet sprider sig över landet att fundera och komma med förslag på tillägg och ändringar som kan behandlas i samband med första utvärderingen av den officiella versionen av Rallylydnad. Det viktigaste just nu är att vi får en i Sverige spridd och beprövad version av Rallylydnaden godkänd och sedan kan vi se vart vägarna bär i framtiden. Som så ofta nämnts i debatten så är det ont om tid. Låt oss därför använda det vi redan har och som fungerar väl och låt istället den nuvarande debatten om vidare utveckling få den tid den behöver. Det är ingen bra idé att vi jagar och pressar fram en ny och oprövad version som kanske inte är vad vi sen ville ha. Med tanke på antal utövare och spridning i Sverige så har vi som vi ser det redan det vi behöver och kvar är bara det formella för att kunna klubba igenom det hos SBK.

Så till det mer konkreta gällande förslag på klassindelning, moment och bedömning. För att göra det lite enklare har vi delat upp det hela klassvis som det presenteras i remissutgåvan (version 07.0912220).

Vi vill börja med att säga att vi vill behålla dagens klassindelning (Regelverk Rallylydnad 2006) och ser inget skäl till varför vi ska lägga till ytterligare en klass, Mästarklassen. Vi vill alltså helt stryka Mästarklassen, se vidare nedan. Som vi i **Iokalklubben** BK ser det så är det mycket viktigt för sporten att den förblir en allemanssport där alla typer av hundar och ägare kan med rimlig mängd träning lyckas att nå hela vägen.

Vad gäller förslaget för Nybörjarklassen så har vi inte så mycket att tillägga förutom att vi tycker att moment nr 130 ska flyttas tillbaka till som nu Försättningsklassen. Vi tycker att momentet är lite för svårt för nybörjarna att från sitt få sin hund att ställa sig utan att behöva ta till en överdriven massa hjälper.

Sen kommer vi till Försättningsklassen och där har vi betydligt mer att säga. Där vill vi först och främst stryka övningarna 213 och 214 eftersom vi tycker att de är onödiga. Vi har redan 2 övningar som liknar dessa (211 och 212). Sättet man ska utföra övningarna 213 och 214 tycker vi är ologiskt och övningarna tillför inget. Vi vill också helt stryka skylt 215 eftersom vi inte ser poängen med att ta in freestyle/heelwork liknande övningar i rallylydnadssporten. Bud Kramer har blivit inspirerad av den traditionella lydnaden när han skapade rallylydnaden men ingenstans i sin bok skriver han att man ska använda sig av denna typ av övningar.

Då är vi framme vid Avanceradklassen och även här har vi lite förslag på ändringar och strykningar. Om vi börjar med ändringarna, övning 307 och 310. Övning 307 tycker vi av flera skäl att den är bra, bl a ingår den i en annan version i Bud Kramers koncept. Bud talar han om att man ska sätta hunden, springa 2-3 steg och kalla in och så snart hunden är på väg att hinna upp föraren så skall föraren bromsa upp och be hunden att vända upp i framför position (tänk t ex övning 111,112) och föraren ska då om han/hon vill backa för att göra det möjligt för hunden att komma i rätt position innan den sätter sig och sedan avslutas övningen för att hunden ska komma tillbaka på vänstersidan igen genom antingen höger eller vänster ingång. Vi i **Iokalklubben** K vill ha ett något annorlunda

utförande. Vi vill att man börjar med att sätta hunden, be den vänta och gå iväg rakt fram 2-3 steg, föraren kallar in hunden och medan föraren fortsätter framåt ska hunden komma i kapp föraren och komma in på normal position på förarens vänstra sida. Hela övningen ska vara avslutad innan teamet är framme vid nästa skylt. Vi tycker detta sätt att utföra övningen ger ett bättre flyt än Buds ursprungliga moment. Sättet som övning 307 är tänkt att utföras på i remissutgåvan tycker vi har ett för långt avstånd innan föraren ska kalla in vilket gör att det kommer att ta för stor plats i banan eftersom ju inte alla hundar kommer med högsta hastighet och föraren därför kan hinna gå betydligt längre än 5 meter. Brist på flyt i banan är skälet till att vi tycker att sättet att utföra hopp över hinder i övning 310 är onödigt och vi vill bara ha ett sätt att hoppa över hinder och det ska vara det sätt som beskrivs i övning 203. Även i Avanceradklassen har vi ett antal skyltar som vi vill stryka eftersom de är av freestyle/heelwork typ och därför inte passar in i rallylydnadskonceptet. De övningar som vi vill stryka av det skälet är 311, 312 och 313.

Mästarklassen vill vi som vi nämnt tidigare stryka helt av en rad skäl. Vi tycker att rallylydnaden som den är tänkt inte behöver ytterligare klasser. När och om rallylydnaden blir officiell så kommer man ju att kunna tävla om mästerskapspoäng hela året och ingen av de andra sporterna har ju en separat klass för de ekipage som uppnått motsvarande championat i sin gren. Många av skyltarna som är tänkta att finnas med i Mästarklassen liknar inte alls Bud Kramers koncept. Det i sin tur betyder som vi ser det att dessa skyltar strider mot Rallylydnadsidéen. De skapar antingen brist på flyt, har för mycket freestyle/heelwork prägel eller innehåller för avancerade lydnadsmoment. När Bud skriver i sin bok att han inspirerades av den traditionella lydnaden skriver han inte att man SKA om man vill utveckla rallylydnaden gå mer mot den mer avancerade traditionella lydnaden. Vi tycker att man istället för att skapa denna ytterligare klass ska uppmuntra team som nått avancerad klass att prova på fler av de hundsporter som SBK har på sitt program.

Innan vi lämnar övningarna vill vi också säga att vi vill behålla uppdelningen och markeringarna av övningarna som stationära och icke stationära. Det är viktigt för att kunna behålla det viktiga flytet i banan så att det inte blir för många stopp, stationära skyltar, i en bana.

Slutligen har vi våra kommentarer till "Specifika bestämmelser för Rallylydnad".

Vi börjar med punkten III som gäller tävlande med särskilda behov. Vi tror inte att förare med särskilda behov vill känna sig utpekade och annorlunda när de anmäler sig till en tävling. Vi tycker att domaren när han/hon konstruerar en bana alltid ska tänka på att den även ska kunna fungera för denna grupp av deltagare. Som vi sagt tidigare ska alla kunna delta på lika villkor och att övningar och krav högre upp i klasserna inte ska bli ett hinder för någon typ av hundägare eller hundtyp från att nå ända fram.

Punkt IV. Vi vill att man behåller 70 poäng som Godkänd men att det för uppflyttning ska krävas 3 resultat på 80 poäng eller över för minst 2 olika domare. Uppflyttning till nästa klass ska vara tvingande då det annars är risk för att vissa abonnerar på priserna i de lägre klasserna och inte ger nya lite mer ovana team chansen till en fin placering. Om det finns ekipage som trots detta vill gå kvar i en lägre klass ska de i mån av plats ges chansen att gå utom tävlan.

Vad gäller punkt VIII, Tävlingar i Rallylydnad, vill vi ändra i första stycket så att en domare ej får döma, inte bör, max 4 timmar och att man efter högst 2 timmar måste ta minst en 20 min rast. Detta är viktigt för att varje team ska få en så rättvis och likvärdig bedömning som möjligt.

Vidare tycker vi att det är viktigt att banmåtten alltid ska vara samma och inte ett rekommenderat mått. Detta är viktigt för att det ska bli en likformig sport och bedömning. Vad gäller placering av skyltar så vill vi ta bort punkten där man reglerar avståndet mellan varje övning. Det måste vara upp till bankonstruktören att rita en så bra bana som möjligt och han/hon ska därför inte ha för många bindande regler utan ska fritt kunna placera övningarna på lämpligt sätt.

Hinder som ska användas i Rallylydnad vill vi ska vara av agility typ så att de är rivbara vilket ger ett klart utslag i bedömningen samt minskar skaderisken på hundarna.

Punkten med apporteringsföremål vill vi helt stryka eftersom vi helt vill ta bort övningar med apportering, se ovan.

Så till Honnörsmomentet där vi vill att det alltid ska ske med hunden kopplad och att Honnörsrutan alltid ska vara belägen inom banan. Om man tillåter att momentet placeras utanför går man ju miste om idén med momentet då det inte blir samma störning vare sig för Honnörshunden eller den hund som just genomför banan. Vi vill också att bedömningen av Honnörsmomentet ska vara strikt och som det är nu eftersom det annars kräver att den som bedömer Honnörsekipaget är domare och kan bedöma hur gravt felet är och vilket poängavdrag som teamet ska få. Vi vill alltså ha kvar Godkänd eller Icke Godkänd.

Punkten med hunden på andra sidan vill vi stryka eftersom vi inte vill ha denna typ av övningar, se ovan.

X Klassspecifika bestämmelser.

Här vill vi att:

En Nybörjarbana ska innehålla 12-15 skyltar och med max 5 stationära

En Fortsättningsbana ska innehålla 12-17 övningar med max 7 stationära och minst 2 moment från Fortsättningsklass och att hindermomentet ska vara obligatoriskt

En Avanceradbana ska innehålla 15-20 övningar med max 7 stationära och minst 2 moment från Avanceradklass och minst ett hindermoment ska vara obligatoriskt.

Mästarklassen vill vi som nämnts tidigare stryka helt.

Vi vill att man ska få göra max ett omtag per moment och att det ska vara begränsat till totalt max 3 i Nybörjarklass, totalt max 2 i Fortsättningsklass och totalt max 1 omtag i Avancerad klass. Det ska också vara obligatoriskt för föraren att meddela domaren innan han/hon påbörjar omtaget.

Så till bedömning och olika poängavdrag.

Först vill vi säga att det är absolut nödvändigt att Rallylydnaden får behålla sin särprägel vad gäller utförande och bedömning. Samarbete, arbetsglädje och god handling ska premieras och krävas för att bedömningen ska ge full poäng. Detta är ju det som gör Rallylydnaden till det den är och varför den har blivit så populär. Det var också en av grundpelarna när Bud Kramer skapade sporten. Han ville att teamets sätt att jobba tillsammans skulle påminna om t ex ett narkotika hundteam, ett sök & räddningshundteam eller när vi leker med våra hundar. Vi ska kommunicera och agera tillsammans med våra hundar på ett positivt sätt och den exakta precisionen ska vara av något underordnad

betydelse. Rallylydnadsdomaren ska bedöma på vilket sätt och med vilken precision som föraren stöttar och hjälper sin hund genom banan till ett så bra resultat som möjligt med de till buds stående medlen; röstkommandon och/eller handtecken, beröm, uppmuntran, klapp på benet etc. Vi tycker också precis som Bud att samma hjälper ska vara tillåtna i alla klasser utan undantag. Det ska synas att man jobbar som ett team och inte som i traditionell lydnad att föraren ger hunden ett kommando som hunden sedan ska utföra på egen hand utan hjälp och stöd från sin förare.

Vi håller med om allt i förordet till punkt XII Bedömning men man bör bättre precisera vad som menas med och "Försökt ansats till att genomföra moment premieras" och hur det ska bedömas och poängsättas.

På avdrag Nivå 1 poäng vill vi tillägga/ändra:

- Hund som rör sig inom position (sittande/liggande/stående) – finns redan på Nivå 3 poäng – stryks alltså
- Vi vill lägga till en punkt för enstaka skall
- Punkten " Hund som hämtar föremål ..." faller eftersom vi inte vill ha med apportering

På Nivå 3 poäng vill vi:

- Ta bort de 2 punkterna som gäller apporteringen – se Nivå 1

På Nivå 5 poäng vill vi:

- Lägga till gällande hindret att det även ska gälla om föraren slår i eller river hindret
- Punkt som rör apportering ska bort, se Nivå 1
- Punkten om vägran eller passage vid sidan av hinder vill vi stryka eftersom det redan är reglerat. Om hunden vägrar eller passerar så blir det ju fel utförd övning och ger

ju ekipaget eventuellt rätt till omtag under förutsättning att de inte redan har använt max antal omtag för aktuell klass.

På Nivå 10 poäng vill vi:

- Helt ta bort punkt "Hund som tar stöd på hindret" eftersom det inte är möjligt utan att riva om man som vi vill enbart använder agility hinder. Påföljd för rivning finns redan.
- Punkten "Förare som springer när det inte är "Spång marsch" – finns redan på nivå 5 poäng och ska alltså strykas
- Punkt som gäller apportering ska bort, se Nivå 1 poäng
- Punkt "Hund som lämnar Honnörsrutan" vill vi ändra så att alla avvikelser från korrekt utförd Honnör ska leda till Icke Godkänd, se vidare ovan

På Nivå Icke Godkänd vill vi stryka sista punkten om hunden lämnar Honnörsrutan eftersom vi endast vill ha Godkänd eller Icke Godkänd på detta moment, se ovan.

Till sist vill vi tillägga några ord om rallylydnadens framtid. I email från Bud Kramer (4 jan och 21 jan 2010) , se nedan, får man lite insyn i hur han ser på hur hans grundidé har blivit behandlad och vad han tycker om hur olika organisationer har gjort när de har tagit in rallylydnad på sitt program och hans önskan om att vi ska ta i akt hans idéer när vi skapar vår officiella Rallylydnad i Sverige. Liknande tankar kan man också hitta om man läser hans bok An Introduction to the Style of Rally Obedience.

"I'll include a copy of the rules that I wrote for our United Kennel Club. That should make it much easier for you to know exactly the way I think Rally should be run. It is amazing how so many people

seem to know how something that someone has spend years developing, should be run. I had a look at Finland's ideas. I can't believe what a mess they have made of it. I don't have their web sites address right here, but you should be able to find it under Finland's Rally Obedience. If not let me know, I should have it at home."

"Hi **XXX**,

I certainly appreciate your interest and willingness to try to keep Rally what is supposed to be and better serve the goal intended.

Let me know how things are going as things develop.

Best wishes, Bud".

Man hör ofta att folk säger att det och det är enl Buds idéer men om man läser hans bok och hör lite om hans tankar förstår man bättre att de inte alls självklart vet vad Bud egentligen ville och menade. För det mesta är inget så bra att det inte kan utvecklas men vi i **lokalklubben** vill och tycker att man ska vara väldigt noga med att behålla grundkonceptet och att alla tillägg och förändringar ska göras efter en noggrann analys om det verkligen är Rallylydnad och inte istället inblandning av andra sporter. Under de möten som vi har blivit inbjudna till har diskussionen kring nya skyltar varit att de kan väl vara "lite roliga". Vi har alla olika åsikter om vad vi tycker passar och inte passar och detta påvisar tydligt att vi inte är redo att förändra det koncept vi redan har. För det koncept vi redan har fungerar inte till 100% ännu. Det viktigaste nu är som vi tidigare framhållit att skapa ett regelverk som alla är överens om så att man slipper komma till tävlingar där banor är fel byggda och där samma fel kostar olika många poäng. Dessutom får vi inte förlora den mångfald med hundar och förare som vi har på våra tävlingar idag.

Slutligen ännu en gång, låt Rallylydnaden förbli en allemanssport hos oss här i Sverige och uppmuntra istället de som vill satsa lite mer att också prova på de andra grenarna inom SBK.

Med vänliga hälsningar